



未知のビッグプロジェクト

(有)キャピタルシンク代表取締役
中村 和雄



中村 和雄
(なかむら かずお)
1942年 北海道長沼町生まれ
住宅金融公庫(現住宅支援機構)を経て、税理士事務所を開業。同キャピタルシンクの代表取締役として不動産コンサルタントの業務を併せて行う。
税務は、都市再開発事業の審査委員、再開発税務のスペシャリストとして活躍中。札幌手稻ロータリークラブ会員としてガバナー補佐等を歴任。
趣味は、テニス、囲碁、音楽、絵画鑑賞。

経済波及効果とは?

プロ野球の日本ハムファイターズが昨年「エスコンフィールド北海道」に移転し、新庄監督を迎えての話題作りと新球場人気も手伝つて観客動員数が188万人と高い伸び率を示し当初試算されていた1600億円の経済効果がクリアされたように思われます。

経済効果とは、ある出来事が起こることで特定の国、地域にどのくらいの経済的な影響があるかをシミュレートして金額で示したもので、直接効果と一次、二次波及効果の合計で算出されることになります。

かつて、私が勤務していた住宅金融公庫(現住宅支援機構)は、戦後の住宅不足を解消する目的で公法人として設立されました。が、住宅不足が解消された頃から住宅の質への融資に転換されるとともに、経済波及効果が高いことから景気浮揚政策の一端を担うようになりました。

住宅の経済波及効果を考えますと、住宅建設により工務店や施工業者に留まらず、様々な事業者に仕事が発注されます。新居に移るにあたっては、電気製品、家具調度品等も購入されますので、大きな購買需要が発生します。

一般的に住宅の建設や購入での経済効果は既に新幹線の札幌駅南口周辺では開業に合

住宅価格の2倍であると言われています。

又、自動車産業も裾野の広さから経済波及効果は自動車価格の2・5倍と言われております。新車の販売が景気に与える影響は大きいものがあります。

ラピダスと新幹線で経済効果10兆円

北海道においては、現在二つのビッグプロジェクトが進行中です。

一つは、千歳市に建設される、次世代半導体の製造を目指すラピダスです。

ラピダスは、米中の対立激化で半導体の国際戦略物資としての価値が高まっていることから、日本政府の全面支援を得て実施するプロジェクトです。

未知のプロジェクトは経済効果10兆円

核保有大国であるロシアがウクライナに侵攻してから核兵器の使用をちらつかせ、核戦争による人類滅亡の脅威が高まっている折、世界平和を実現する絶好のプロジェクトがります。

それは、「宇宙人を北海道に迎える」というプロジェクトです。昨年9月に工場の建設に着手しましたが、その規模は札幌ドーム並ともいわれております。研究開発から量産まで10年で5兆円程度の投資が見込まれており、2030年には国内生産の半導体や関連製品の売上高が1・5倍の7・5兆円となる経済波及効果が見込まれております。

もう一つは、北海道新幹線札幌延伸工事であります。実質事業費が1・5兆円で経済波及効果はその1・7倍にあたる2・5兆円が見込まれております。

視察で訪れた場所は、夕張市、由仁町、長

わせて、都市再開発事業による道内唯一の地

上240mの高さの超高層ビルと高層複合ビルの建設が予定されております。

これら、二つのプロジェクトだけでも北海道経済にもたらす利益は大きなものがあり、北海道を大きく変化させることになるでしょう。

このプロジェクトを実施する団体は、国際ラエリアンムーブメントと言い、1973年12月フランス人の歌手でカーレーサーのラエリヤンムーブメントと言い、1973年

ル氏が火山公園で宇宙人工ヒムの不死会議議長やハウエから、人類の起源に関する重要なメッセージを広めることと宇宙人を地球に迎えることを託され、世界各国に13万人の会員がおり昨年の12月沖縄に於いて34か国から日本人を含め550人超のメンバーが集まり50周年の決起集会が行われたと聞いております。

宇宙人を迎えるプロジェクトの経済効果で、宇宙人を迎えるというプロジェクトは夢物語であり未知のプロジェクトかも知れませんが、札幌冬季オリンピックが遠のいた今、期待したいプロジェクトです。

2020年10月日本ラエリアンムーブメ

ントの代表者が秘書を伴つて北海道を訪れました。宇宙人(エロヒム)を公式に迎えたための迎賓館である大使館の建設予定地の視察でした。

宇宙人を迎えるプロジェクトの経済効果ですが、迎賓館であるエロヒム大使館の建設、科学技術の指導を受ける研究施設、瞑想セミナー等を含めると10兆円以上の経済効果が期待出来ます。

ちょっと驚くようなプロジェクトでありますが、地球の科学技術の進歩により宇宙との距離が年々近くなつており、宇宙文明の仲間入りをするのは間もない感じているのはだけでしょうか。



「未来の若者へ、明日の北海道へ告ぐ!」

一隅を照らす人になれ！

一人2回連載。

激変する漁業環境にどう臨むか②

(眞晃丸漁業株代表取締役社長
新谷哲也



新谷 哲也
(しんや てつや)
1951年 北海道網走市生まれ。
東海大学海洋学部水産学科卒業後、家業の漁業に従事し、1990年真晃丸漁業社長。2015年に網走漁協、西網走漁協、津別町農協などと網走川流域の会を立ち上げ会長に就任。2018年から網走漁協組合長。2019年から北見管内さくしま増殖事業協会会長、山田記念青少年育成財団理事長などを要職多数。

新年を迎えた元日の夕刻に発生した震度7の能登半島地震により、被災された多くの皆様に心からお見舞い申し上げますと共に、お亡くなりになられた皆様の御冥福をお祈り致します。地震大国日本は、周囲を海に囲まれていることから津波の発生もあり水産業への被害が甚大となります。重ねてお見舞い申し上げます。

いる漁業は、気象や海洋環境の変化に大きく経営が左右されます。では、私達のこれまでの取組の一端をご紹介致します。

●経営の合理化・協業化

網走漁協の主力漁業である秋鮭定置網漁業は、年々変化する秋鮭の来遊量や定置網の敷設場所による漁獲の格差、魚価等の変動による漁業経営の不安定化等を解消する為に、定置網漁業の経営合理化・協業化への歩みを第六次切替(昭和54年～58年)に開始し第九次切替(平成6年)時に網走合同定置漁業として一経営体(176名)となり現在に至っています。これにより昭和49年当時は18ヶ統であった定置網は、現在13ヶ統、起し船も11隻から5隻に、漁船乗組員数も97名(内

●漁場環境保全

地元権利者53名から78名(同72名)となり、漁業資材も含め一括発注が可能となり経費削減に大きな成果を上げています。また、漁労作業も一体化して行い更に秋鮭の河川遡上不振時には河口付近の網の撤去も容易となり、漁業収入も格段に向上了し結果、漁業後継者も増加現在漁業従事者の平均年齢も41歳と経営の安定に資しております。現在、他種漁業も合理化・協業化について検討中です。

至り働きかけを始めました。最上流域で環境保全型農業への取組を進めていた津別町農協・農業者の皆さんと数年かけ相互理解のもと、平成23年に「網走川流域農業・漁業連携推進協議会(だいちとうみの会)」が設立されました。シンポジウム、お互いの現場視察、環境保全研修会ヒートデを利用した堆肥づくり、我々の取組をパンフレットにし農業生産物へ添付中流域下流域の農協へ呼びかけ等を行いました。平成27年に1市3町9団体56個人によ

●今後の考え方

ドを利用した体験観光を受け入れる会員も流域の会に所属しており、一次産業との調整・産業観察・カヌー等のレジャー利用も始まりました。一方、主に秋鮭釣りを目的とした遊漁者との調整には一部マナーの悪い釣り人もおり、年々減少している秋鮭資源の維持も含めてルールを守った上で釣りを楽しんでいた様な地域ルールを策定しております。

「作り育てる漁業」は水環境の保全をくしては成立しません。川下で生産活動をしている漁業者として、農業者との相互理解のもと、産業としての共生共存を求めるだけではなりません。平成13年9月、網走川中流域の農地で大規模な崩落(3万m³)が発生し、大量の土砂が網走湖、オホーツク海へと流出、秋鮭やほたて稚貝、湖内のシジミ資源等に大きな被害を与えるました。この事故を契機に、漁場環境を保全する為に網走川流域において高い生産性を誇る上流域の農業者との相互理解・環境保全に向けた連携が不可欠であるとの思いに

現在、全ての農協・漁協・森林組合を始め
大学・自治体・河川工事業者・土地改良
区・NPO法人等々網走川流域全体が
自然環境に優しい流域となるよう活動
しております。毎年300名を超える
人々による流域一斉清掃活動やプログラミ
ングを含むゴミの回収事業、植樹活動や学校
社会教育も含めた環境情報共有発信活
動等を行っております。

「網走川流域の会」は、現在37団体83
個人に発展し、所属している会員のプログラ
ムツフォームとして機能充実を図ってお
ります。近年増大する湖や海洋でのレジ
ヤー利用窓口として、農業漁業のフィール

厳しい気象・海洋環境の激変による漁業活動への大きな影響は回避できないと思います。オホーツクサーキモンが激減した反面、ブリが140トン、4800万円(税抜き)の水揚げとなりました。現状を受け入れ、不慣れな南方系の魚の取り扱いや販路拡大に積極的に対応しなければなりません。更に従来の秋鮭・ほたてに加えて地元で活動を開始したバイオ発電の熱利用も考慮に入れた新しい増養殖の検討を始めます。

成6年)時に網走合同定置漁業として1経営体(176名)となり現在に至っています。これにより昭和49年当時は18ヶ統あつた定置網は、現在13ヶ統、起し船も11隻から5隻に、漁船乗組員数も97名(内