





ディーラーメッセージ  
スズキアリーナ札幌北  
カーライフ  
アドバイザー 小野 早耶美さん

角が磨かれて丸くな新型ワゴンのデザインには、女性や年齢層に広がるさまで中心にモード以上に個性を持つていた方がいると思いまして、エヌチャージ、新アドバンストップ、エコクールの三つの新技術を採用しながらも、ぜひご注目くださいま。新型ワゴンにはエコドライブの達成度を100点満点で評価するシステムが搭載されています。これは、エンジンブレーキをオプションながらオフするまでの運動に集中して直進に走らせるのです。12月度までの実績で、改点以上を達成されたお客様に、プレミアムセレクションをさしあげます。あなたのカーライフを楽しくお手伝いしますので、詳しいことはヨーロッパスタッフにお尋ねください。



リチ子がエラーリングマントの採用や、音の反射を防ぐ室内構造など、騒音、振動に対するコストの徹底した改善を実感できる。車の乗り出しがスムーズで、市街地を低速で走行する限りにおいては耳に入れるエンジン音が気にならなくなるほどとなかった。さすがに、高速道路などでは高音域のノイズが車内に漏れてくれるが、それさえもかなりの健闘ぶり。

〇〇延葉せれもおほひと高じハーメルで  
まく、樂しみながゆH-7の音楽を高められ  
るこれが、わなみじ、音楽のH-7は、P-7は、88  
度だった。」これからー〇〇点を目標、H-7を  
ライブを楽しんだ。

運転がむづかしくなる回数に至るまで、それが止んで、性を期待するのではなく、むしろ力を発生する領域になるとなかなかの力で、車体を停止する。身体に感じる振動が少なく、またドライバーの操作性も高いことから、安定感も上々である。前輪にディスク、後輪にリーディング・ブレーキングを配したブレーキは、軽量な車体を制御するに十分な能力を備えており、緩やかな減速も危険ブレーキもドライバーの感じのまま「コーナーリング」においては、俊敏で、小回りの効くハンドリング効果と組まつて、タイトな連続カーブもストレスなく駆け抜けられる。

低速走行からの急加速にも比較的スムーズに反応する点に好感を持った。

「ヨン」を旗印に、環境に関する技術・低燃費化の技術・軽量化の技術を反映した商品を次々と投入する構えであります。新型ツーリングをその第1歩に位置付け、派生車種の新型ツーリングスティンガーもすでに投入済みである。この流れがほかの車種にどう

■ 摺るぎないワゴンの牙城

総合的「見通し」、新型「TIPSの真面目」に凝  
闇を抱く向きは極めて少ないであつた。走  
行性・操作性・居住性・経済性のすべてで、ユ  
ーザーに「ソラのない満足感を与えてくれる  
はずだ。

興味深いのは新型「TIPS」の新機能。工  
ドライブを探査するシステム「エコロスクープ」  
を搭載していることだ。メーターボード部に  
「TIPS」点数が表示される。「TIPSをどれだけ  
使ったか」

どんな場  
面でが発  
場してい  
るのかを  
動画を  
じっくり  
と観て  
みよう。

