

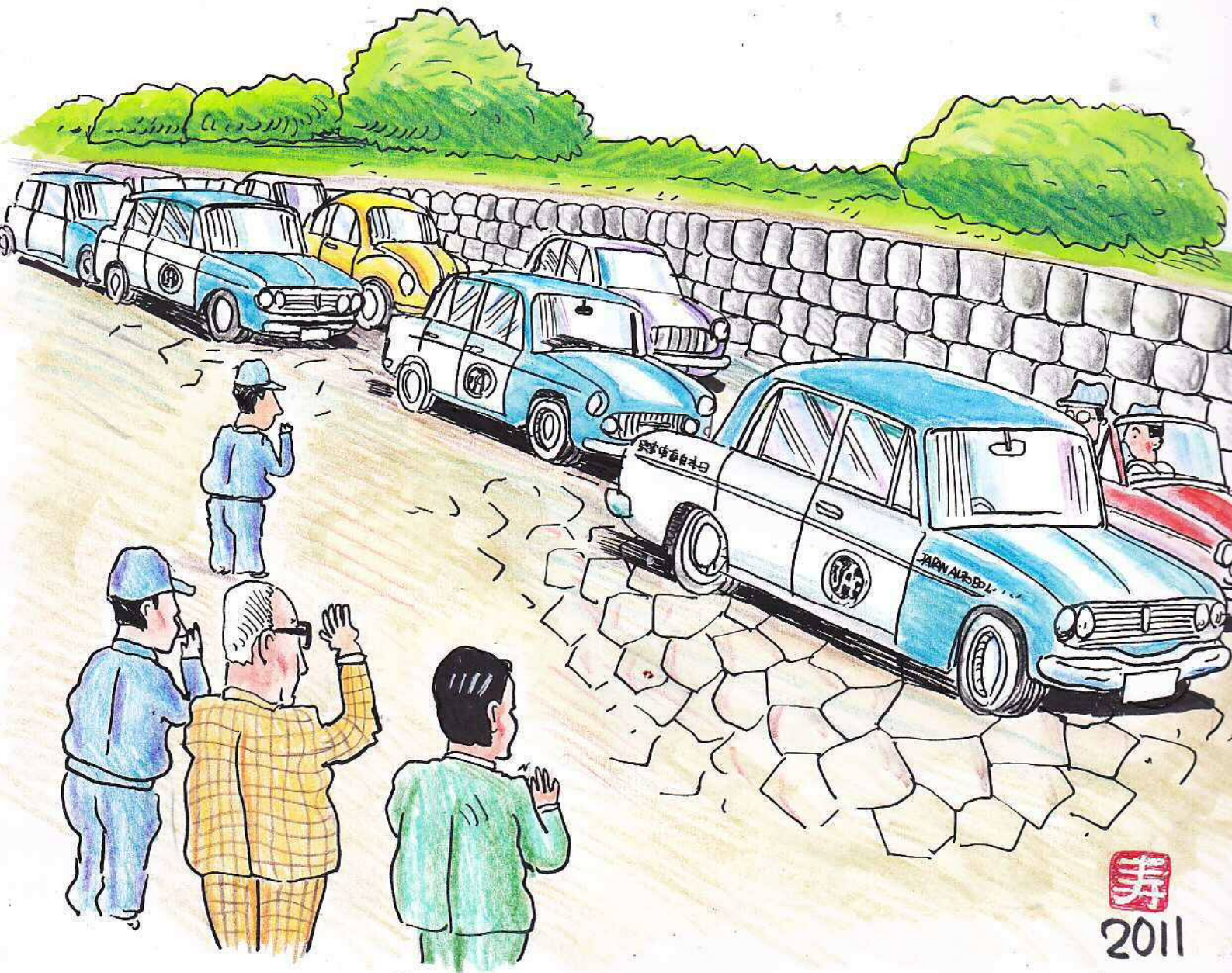
北海道の自動車史を綴る

続

北のクルマ物語

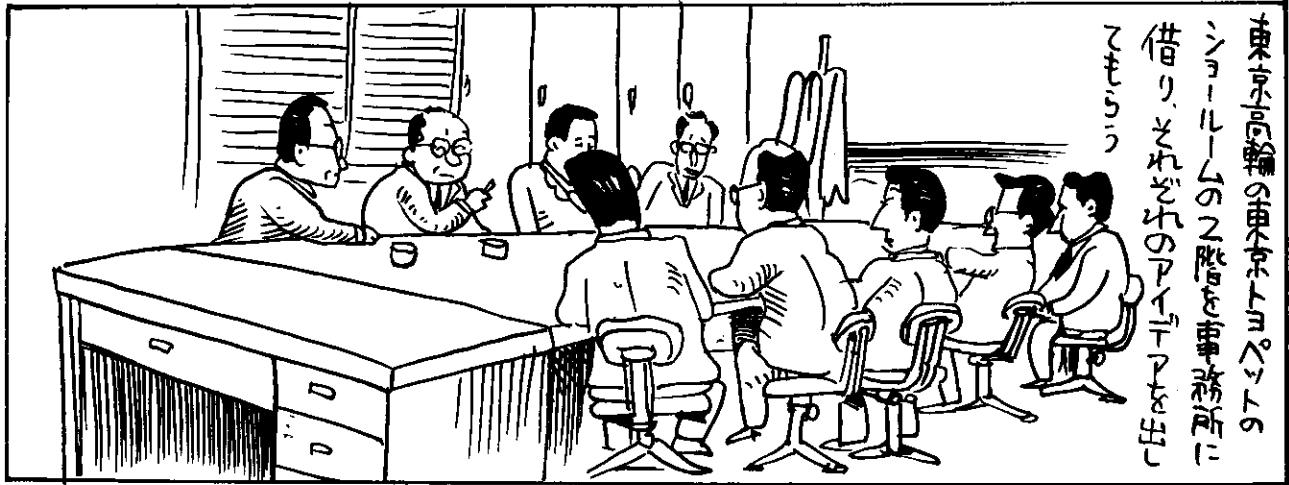
JAF北海道の歴史～その1

作：石川寿彦



寿

2011



高梨

この3つの「のり」(こ)が新組織の基本理念であります

基本理念

1. Non Political (政治に制約されない)
2. Non government (行政に干渉されない)
3. Non Commercial (商業に利用されない)

その性格からユーザーの要望や意見を聞く必要があります

そこで「ユーザー代表委員会」を作ってはどうかでしょうか?

この新組織は「ジャンポンオートモービルメンテナンス」頭文字を取って「JAF」ということになりました

JAFを「オーナードライバー」に対するサービス機関と位置付けます

内田

それからJAFの目取も重要な業務としてロードサービスを「行いましょー!!」

ロードサービスは会員のにとっては大きなメリットになるし...

それは面白いですが...

まったく



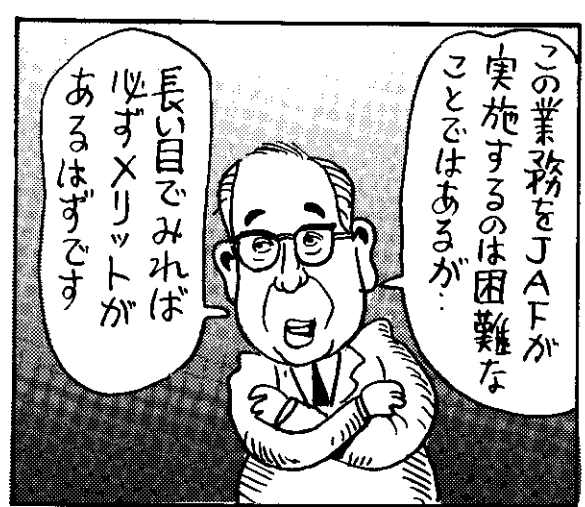
ディーラーとしては
一重投資資を避けられる
意味もあります

故障車に対する
ロードサービスは
ディーラーが
自社の車を
販売する
上で重要な
セールスポイント
ですよ

うん、そうだね!!
これを新団体に
委託する
ことには
及発が
出るかもね



しかしですよ
お買金をどうやって
ひねり出すのですか



長い目でみれば
必ずXリットが
あるはずですよ

この業務をJAFが
実施するのは困難な
ことではあるが



ユーザー団体で
あるからには
その経費は
会員の会費で
まかなわれる
訳でしょう!!

しかし新組織を
立ち上げるのには
多額の出費が
いります

投資計画
を縮小せざる
をえないかも
な

その結果
とりあえず
東京を中心と
する関東だけで
発足することに
なる

そして
シンボルマークが
当時の日本美術家
連盟理事長の
益田義信(後に
JAF理事)が
心血を注いで
製作する

益田義信





1962(昭和37)年10月24日
日本自動車連盟
創立総会が開かれる

益田が作製した
マークは現在も
使われ、現在の
CIマークの
元祖と言えらる



国際自動車
レースの開催
公認権を有する
団体にいたします

国際自動車
連盟(JAF)に
加盟いたします

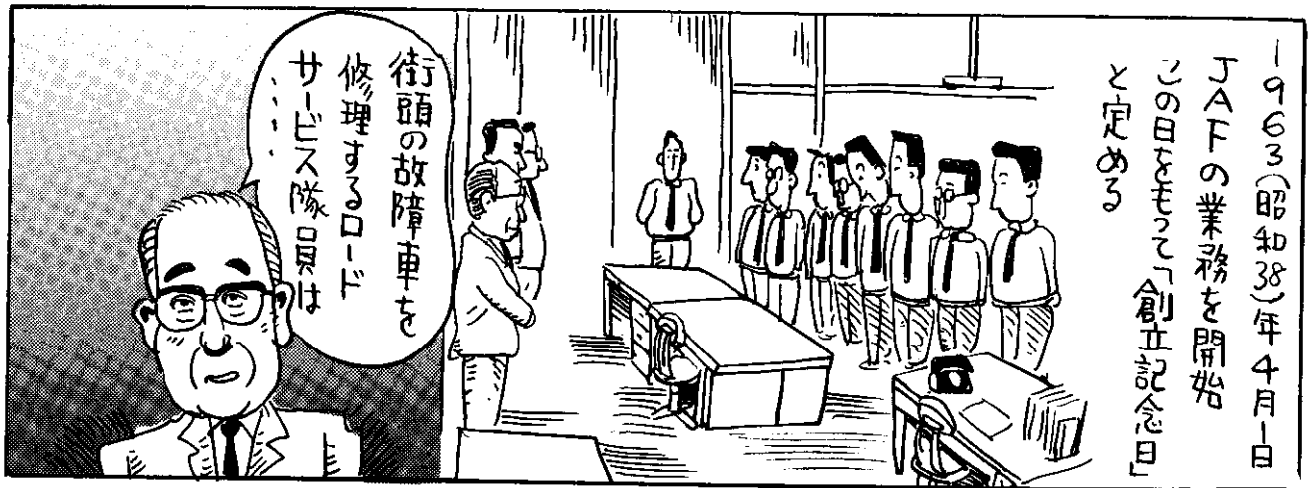


JAAとは
機を見て
合体いたします

会長には高利木が
選任される

JAFが業務を開始した東京高輪南のビル

1963(昭和38)年
JAAとJAFが合併
社団法人日本自動車
連盟(JAF)が発足
する



ナイト
だつて!!!

4月1日付「朝日新聞」

発足当時の新聞
広告。自動車オ
ナーの皆様!!!と
アトをうつつも付けて
入会の呼びかけを
した。新組織発足の
高揚感を表現した
もの!

J・A・F発足
自動車オーナーのサービス隊

会員募集
4月1日付朝日新聞「J・A・F発足」
記事が好評で、全国各地から入会希望者が続々と届きました。

本会では、自動車オーナーの安全と生活を第一とし、
「サービス隊」を組織し、街頭の故障車を修理するほか、
各種のサービスを実施し、自動車オーナーの福利を
増進することを目的として活動しています。

会費：年会費1000円、入会費500円、活動費1000円
（活動費は、サービス隊の活動に必要です）

入会条件：1. 日本国籍を有する者
2. 18歳以上65歳未満の者
3. 自動車（軽自動車を含む）を所有する者
4. 会費を納入し、会則を遵守する者

お問い合わせ先：JAF本部 事務局
〒100-8302 東京都千代田区千代田1-1-1
電話：03-5561-1111

自動車交通の
安全を守る
ナイト(騎士)です

その名にふさわしい
技術と高邁な
サービス精神を
持つほしい

欧米に比べてマイカーを
所有することがまだ
「ステータスシンボル」
だったころだった。
当然会費が難得で
難しいものにして

J・A・F
実内

JAF 会員になろう!
安全なライフを守る国際組織です

当時会員になるには
原則としてクルマを持つ
ことが必要だった。もともと
オーナードライバーの団体と
して発足したのだが、会員数
は「人数」ではなく「日数」で
数えられた

お申し込み、お問い合わせは、事務局 日本自動車連盟

会費も高かった

入会金 1500円
年会費 2300円
S 2500円

高い
なあ！

入会金と年会費の合計約4,000円は当時の金銭感覚でいえば現在の4万円ぐらいに相当する

初年度2万6000の目標なのに

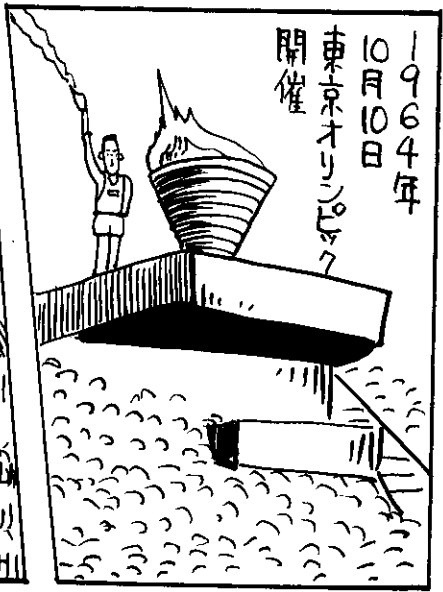
一月後の会員数がたったの884台

遅々として進まなかった
しかしJAFの会員数の伸びは

運転免許証の所有者も200万人を越えていた



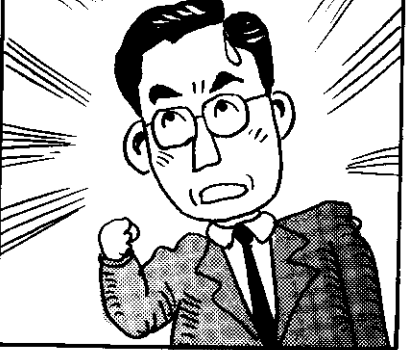
1965年 東名高速道路開通



1964年 10月10日 東京オリンピック開催

会員を増やすには発想の転換が必要だ!!
会員資格を車本位から人本位に変えよう!!

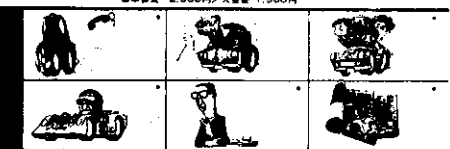
そしてクルマのオーナーでなくとも運転免許証があれば、会員証を携帯して運転していれば、会員サービスを受けられるようにした。



会員100000を突破記念
会員増運動展開中
このチャンスに JAF の会員になりましょう



新入会の方
新会員を紹介の方
特賞 乗用自動車 2台
A賞 NECカラーテレビ B賞



社団法人日本自動車連盟 (JAF)

